

daavat newtro ja newstalgia – new retro ja new nostalgia – jotka ammentavat inspiraatiota vanhoista ”hyvis-tä” ajoista.

Muotia seuraavat tietävät, että trendit tulevat ja menevät sykleinä. Pyörä keksitään yhä uudelleen, ja viime aikoina juuri kaipuu menneeseen on nousut esiin. Erityisesti Etelä-Koreasta 2010-luvun lopulla ponnistanut newtro näkyy myös Suomessa. Esimerkiksi Fazer on hyödyntänyt klassikko-makeisbrändejä jäätelössään ja Kotipizza on vedonnut nostalgiaan pa-

Toinen kirjoittajista matkusti hiljattain Souliin, missä huomio kiinnittyi lukuisiin fyysisiä valokuvaprinttejä tuottaviin kuvauspisteisiin. Kaupakeskuksissa ihmiset jonottivat kuvauskoppeihin, joissa syntyneitä kuvasarjoja sai koristella filtereillä, avatarilla ja efekteillä. Myös taidenäyttelyissä ja hotelleissa oli perinteisempiä yksinkertaisia kameroita, joista syntyi rakeisia mustavalkokuvia lämpöpaperille.

Elämäksekseä. Matkailuliiketoiminnassa newtro on yksi vastaus siihen, mitä epävarmassa ajassa arvostetaan – tuttuutta, elämäksellisyttä ja jaettavaa. **12**

Kirjoittajat ovat Haaga-Helia ammattikorkeakoulun myynnin, markkinoinnin ja palveluliiketoiminnan opettajia. Teksti on osa Haaga-Helian HosByte: Mara-alan älykäs monikanavamyyni -hanketta, jota rahoittavat Uudenmaan liitto ja Euroopan unioni.

Euroopan korkeimmalla sijaitseva rautatieasema on yhtä vaikuttava ympäri vuoden.

Junamatka Euroopan huipulle

Riikka Krenn

YKSI SVEITSIN vaikuttavimmista juna-matkoista on Jungfraubahn, joka kuljetttaa matkustajat 3 450 metrin korkeuteen Alppien katolle. Pääteasema Jungfraujoch, joka tunnetaan myös nimellä Top of Europe, on koko Euroopan korkeimmalla sijaitseva rautatieasema.

Vuonna 1912 valmistunut Jungfraubahn kulkee osittain Eiger- ja Mönchvuorten sisään rakennetuissa tunnelleissa. Matkan varrella juna pysähtyy asemille, joiden vuorenselänsä hakuuista ikkunoista avautuu näkymiä jäätiköille ja Alppien huipuille.

Lopulta matkustajat saapuvat yli 3 450 metrin korkeuteen keskelle jäätä. Tun-



JUNGFRABAHNEN

Näissä maisemissa schlagerin ystäville alkaa soida korvissa Über den Wolken.

ta ja vuoristomaisemia. Lunta on täällä ympärivuotisesti ja monelle kävijälle Aasiasta tai muualta kauempaa paikka saattaa olla ensi kosketus talveen. Show Fun Park tarjoaa mahdollisuuden laskea mäkeä vaikka keskikesällä.

Jungfraujochilla vieraillessa kan-

nattaa pistäytyä myös Sphinx-observatoriolle. Sinne kuljetaan huipputeknologiaa edustavalla hissillä, joka nousee 108 metriä vain 25 sekunnissa. Kansainvälisen tutkimusaseman yhteydessä toimii hieno kävijöille avoin näköalapaikka.

Aletschjäätikkö on Alppien suurin

Aletschjäätikkö on Alppien suurin jäätikkö. Jungfraujoch sijaitsee Jungfraun ja Mönchin vuorten välisessä solassa Aletschjäätikön alkupäässä. Jungfraujochilta avautuvatkin hienot näkymät jäätikön alkuosaan ja sen laajalle jäävyrälle, joka jatkuu syvälle vuoristoon.

Aletschjäätikkö on vetäytynyt viime vuosikymmeninä merkittävästi, ja su-laminen on viime vuosina kiihtynyt. Sveitsin jäätiköiden arvioidaan menettäneen lähes 40 % tilavuudestaan vuosituhannen vaihteen jälkeen. **13**



Peking Daxingin kansainvälinen lentoasema tarjoaa monipuoliset vaihtoyhteydet Kiinaan sekä muihin Aasian-kohteisiin.

Uuden sukupolven lentoasemakokemus Pekingissä

Peking Daxingin kansainvälinen lentoasema tunnetaan näyttävästä arkkitehtuuristaan ja tehokkaasta suunnittelustaan. China Southernin matkustajat hyötyvät Daxingissa sujuvista jatkoyhteyksistä. Jatkolennoille on mahdollista siirtyä ilman matkatavaroiden uudelleenkäsitelyä, mikä tekee vaihtoyhteyksistä nopeampia ja vaivattomampia. Erilliset vaihtopalvelutiskit auttavat jatkomatkaajajeste-lyissä, kuten lentojen uudelleenvarauksissa ja tarvittaessa myös transit-majoituksessa. Matkustajat voivat myös rentoutua vaihdon aikana, sillä terminaalissa on laaja valikoima palveluita, kuten useita hotelleja ja suihkuillisia lyhytkaikaisia lepotoiloja erilaisiin matkustustarpeisiin.

Matkustaminen Kiinaan on helpottunut maan laajennetun viisumivapaan käytännön ansiosta. Suomen passilla voi oleskella Kiinassa turistina 30 päivää ilman viisumia. Lisäksi useiden maiden kansalaiset voivat oleskella Kiinassa viisumivapaasti jopa 72 tai 144 tuntia matkustaessaan edelleen kolmanteen kohteeseen, mikä tekee lyhyistä vierailuista Pekingissä entistä vaivattomampia.



CHINA SOUTHERN AIRLINES

vat matkustajien viihtyisyys ylä.