

Togruterne, du skal bruge dit interrailkort på

Der er fantastiske togruter over hele Europa, og her er fem anbefalinger til dig, som skal på skinner i år.



SUNE HØJRUP BENCKE

Ny udlandskørsel fra Danmark

Rute: København-Prag

Det skal du opleve: Så skete det. Danskerne fik en ekstra mulighed for at køre direkte fra Danmark og sydpå med tog. Det er ruten fra København til Prag med tjekkiske CD (11 timer i det hele), vi taler om her. Med restaurangvogn, du! Og med CD's velkørende ComfortJet-vogne. Opstarten er udskudt på ubestemt tid, ingen har lovet dig, at togrejse skal være nemt, men ruten åbner (forhåbentlig inden sommerferien) og giver fine muligheder for stop undervejs. I Berlin, der er en evigt pragtfuld storbyoplevelse, i kulturbyen Dresden og så i den tjekkiske underdog Decin i den nordlige del af Bøhmen ved Elben, hvor der er mulighed for at tage ud at vandre i nationalparken Bøhmiske Schweiz. Når toget kommer på skinner, er der danske stop på startstationen i København samt Ringsted, Odense, Kolding og Padborg.

Fransk togristelse

Rute: Clermont Ferrand-Béziers

Det skal du opleve: Et hurtigt kig på togtkortet Rail Map Europe afslører, at der gemmer sig noget af en perle i det sydlige Frankrig, hvor ruten Clermont Ferrand-Béziers er markeret med grønt, der angiver, at det er smukt, vildt og flot, det, som udspiller sig på den anden side af togvinduerne. Vi er tæt på det ultimative togt til typiske franske landskaber. Der er en enkelt daglig direkte afgang klokken 13.06. Den 6,5 timer lange tur tager dig gennem Massif Central og ender tæt på Middelhavet. Herfra står mulighederne i øvrigt åbne med direkte tog til Barcelona (2,5 timer) og Nîmes (1,5 timer). Skal du overnatte i henholdsvis Clermont-Ferrand og Béziers, så spis på de Michelin-stjernehædrede restauranter Le Chardonnay (en Bib Gourmand) og L'Alter-Native (en stjerne). Man er vel i Frankrig, jo.

Eventyr på Balkan

Rute: Sarajevo-Ploce

Det skal du opleve: Togrejse på Balkan er et eventyr. Og lidt af et mysterium nogle gange. Hvilket jo gør det oplagt at udforske. Men der er ikke så mange ruter at vælge ud fra, og flere af dem ender blindt. Eksempelvis den kroatisk rute til endestationen Split ved Adriaterhavet, der buldrer ned fra bjergene med udsigt til tøerne i det glitrende blå. Eller den serbisk/

■ Åh, der er så mange fine steder at køre med tog i Europa. Tegning: Claus Nørregaard

montenegrinske togklassiker fra Beograd til endestationen Bar, hvor der undervejs er vilde udsigter til landskaberne omkring og i øvrigt spækket med broer og tunneler. Og så ruten midt imellem de to. Fra Sarajevo i Bosnien-Hercegovina til endestationen Ploce i Kroatien ved havet. Måske mest berømt for strækket mellem Sarajevo og Mostar, der kører langs den smaragdgrønne Neretvaflod, men hvor også et evigt spørgs-

målstegn står og blinker. For kan det overhovedet lade sig gøre at køre det sidste stræk ud til Ploce? Ja, lyder det fra de kroatisk statsbaner HZPP i en mail til Politiken, toget kører, men du skal tjekke køreplanen grundigt for at se, hvilke dage der er tale om.

Vildt retro-nattog for de hædede
Rute: Bukarest-Vatra Dornei

Det skal du opleve: Mens østrigske ÖBB fortsætter med at indsætte sprit-

nye og lækre vogne, de såkaldte Nightjets, på langt de fleste af selskabets nattojruter, findes der (heldigvis) stadig europæiske ruter, hvor det er en decideret tidsmaskine at rejse med nattog. Eksempelvis i Rumænien. På ruten mellem hovedstaden, Bukarest, og Vatra Dornei. Det er ikke en rute, denne skribent har kørt med, men det er en drøm, for der er generelt noget sært forlokkende over tanken om togrejse i Østeuropa og billeder fra netop Bukarest-Vatra Dornei-ruten viser et interiør, der mest af alt minder om indretningen på en østbloknatklub i 1965, da den rumænske diktator Nicolae Ceaușescu kom til magten: guldgardiner, dunkle gange, imiteret træ. Vi skal holde op med at tro, at de store rejseeventyr i dag kun findes uden for Europas grænser. Det er forkert. Der er masser at opleve. Det er bare med at opsoge eventyrene.



Bukarest-Vatra Dornei-ruten viser et interiør, der mest af alt minder om indretningen på en østbloknatklub i 1965

Og Rumænien er et af stederne at gøre det. I øvrigt er Vatra Dornei i 802 meters højde efter sigende et rigtig godt udgangspunkt for vandreture og naturoplevelser og spadage med vand fra termiske kilder. Nok ret oplagt efter en nat i tidsmaskinen på skinner.

Europas måske ultimative togland

Rute: Til og fra Grindelwald

Det skal du opleve: Norge og Schweiz må slås om titlen som Europas ultimative togland. Der kan alle andre ikke være med. Og internt i Schweiz er der så yderligere ruter, der må slås med hinanden om at være landets absolut smukkeste og mest fascinerende. Bernina-ekspressen og Glacier-ekspressen som eksempler. Men i Grindelwald-området kan de også være med. Det vrirler simpelthen med vilde togruter her. Og nå ja, mountainbike og vandring om sommeren og skiløb om vinteren. Det behøver jo ikke være toget det hele ...

Men hvis det skal, så prøv disse strækninger: Turen fra Kleine Scheidegg og op til Jungfraujoch i 3.454 meters højde er et vildt studie i ingeniørkunst. Fra Grindelwald til Kleine Scheidegg tøffer du langsomt opad med det smukke Eiger-bjerg på den ene side, mens du videre fra Kleine Scheidegg til Lauterbrunnen kører på verdens længste tandhjulsbane og har udsigt til utrolige bjerglandskaber. Særligt den sidste del fra Wengen og ned til Lauterbrunnen, hvor toget krænger sig ned ad de stejle bjergsider.

sune.bencke@pol.dk

